

Talgo 350



Talgo



Talgo 350 – niederfluriger HGV

Der Hochgeschwindigkeitszug Talgo 350 entsteht unter der Federführung von Patentes Talgo S.A. im Konsortium mit Bombardier Transportation. 16 Einheiten werden an die spanische RENFE geliefert.



Jeder Zug setzt sich aus zwei Triebköpfen und 12 durchgängig niederflurigen Mittelwagen zusammen. Drei Komfortbereiche stehen zur Verfügung: *Turista* (2+2 Bestuhlung), *Preferente* (2+1 Bestuhlung) und *Club* (Ledersitze in 2+1 Anordnung).



In allen Klassen sind die Sitze in Fahrtrichtung drehbar und mit individuellem Audiomodul, Leselampe, Tisch und Steckdose ausgestattet. Sämtliche Fahrzeuge verfügen über eine Videoanlage, welche neben Spielfilmen auch Informationen zum Fahrtverlauf anzeigt. In der Zugmitte befindet sich ein modernes Bistro. Das Serviceangebot wird durch Cateringgalleys, einen speziellen Bereich für Rollstuhlfahrer, ein Konferenzabteil sowie eine Rezeption komplettiert. Speziell für den Einsatz mit höchsten Geschwindigkeiten ist eine druckdichte Abschottung vorhanden. Die bewährten Talgo-Einzelradfahrwerke weisen im Talgo 350 eine zusätzliche Federstufe auf.

Technische Daten

Höchstgeschwindigkeit:	330 km/h	Zugkonfiguration:	2 TK + 12 Wagen
Leistung:	2 x 4 MW	Zwischenwagenlänge:	13.140 mm
Zuglänge:	200 m	Fahrzeugbreite:	2.960 mm
Stromsystem:	25 kV/50 Hz	Fußbodenhöhe über SOK:	760 mm
Anzahl angetriebener Achsen:	8	quasistat. Querschleunigung:	≤1,2 m/s ²
Spurweite:	1.435 mm	Sitzplätze:	318



Talgo (Deutschland) GmbH

Revaler Str. 99
D-10245 Berlin
☎ +49 (30) 23 88 00 0
☎ +49 (30) 23 88 00 11
www.talgo.de

Patentes Talgo S.A.

C/ Gabriel García Márquez, 4
E-28230 Las Rozas – Madrid
☎ +34 (91) 631 38 00
☎ +34 (91) 631 38 99
www.talgo.com