

Talgo XXI: RENFE bestellt zusätzliche Wagenzüge (05.12.2003)

Die spanische RENFE hat zusätzlich zu den bereits im Einsatz befindlichen 22 lokbespannten Einheiten weitere 48 Wagen geordert. Aus diesen werden 5 Zuggarnituren gebildet. Damit erhöht sich die Wagenzahl dieser Generation auf über 240.

Die für 220 km/h zugelassenen niederflurigen Schnellzüge mit passiver Neigetechnik stellen das Bindeglied zwischen dem spanischen Regional- und dem Hochgeschwindigkeitsverkehr dar. Sie verfügen wie alle Talgo Pendular-Züge über eine Radialeinstellung der Fahrwerke. Dank des automatischen Umspursystems können die Züge sowohl auf normalspurigen Neubaustrecken als auch im iberischen Breitspurnetz freizügig verkehren.

Darüber hinaus verkehren zwei 200 km/h schnelle Talgo XXI Wendezüge mit integriertem Dieseltriebkopf als umspurbare Messzüge der spanische Infrastrukturgesellschaft GIF.



Bild P. Lösel