

Talgo: Unterflurdrehmaschine 2112 und EVA-Messanlage für Innsbruck

Die von der IVB (Innsbrucker Verkehrsbetriebe und Stubaitalbahnen GmbH) beauftragten Anlagen stehen seit Januar pünktlich zur Inbetriebnahme neuer Straßenbahnzüge des Bombardier-Typs Flexity der Werkstatt zur Verfügung. Beide Anlagen sind für die meterspurigen Straßenbahnen der IVB individuell angepasst. Die im Werkstattgleis eingelassene Unterflurdrehmaschine Bauart 2112 erlaubt die hochpräzise Bearbeitung der Radprofile in bei kurzen Zykluszeiten. Zur automatisierten Überwachung aller Straßenbahnen wurde zudem die vollautomatisch arbeitende EVA-Radparametermessanlage installiert, welche die Fahrzeuge erkennt und die Messwerte den Rädern zuordnet. Die Messung kann bei variablen Durchfahrsgeschwindigkeiten von bis zu 15 km/h mit einer Genauigkeit von $\pm 0,1$ mm erfolgen. Anhand der mitgelieferten Datenbank können Prognosen für die gesamte Flotte erstellt und die Instandhaltungsabläufe optimiert werden. Zudem ist die Historie der einzelnen Räder zurückverfolgbar. Im Falle der Annäherung an Grenzmaße erfolgt eine automatische Warnung für das betroffene Rad bzw. die Achse.

Talgo-Anlagen sind im deutschen Sprachraum unter anderem bei der DB (Hamburg), der BLS (Bern), der SOB (Herisau), dem RBS (Bern), der Bogestra (Bochum), der VAG (Freiburg) und der Matterhorn-Gotthard-Bahn (Brig) im Einsatz.

