

## Talgo XXI – Geschwindigkeitsweltrekord für Dieseltraktion (10.11.02)

Der Zughersteller Talgo hält seit dem 12.06.2002 den neuen Geschwindigkeitsrekord für Schienenfahrzeuge mit Dieselantrieb. Der spurwechselfähige Neigezug Talgo XXI erreichte auf dem Teilstück Lérida - Zaragoza der im Bau befindlichen Neubaustrecke Madrid – Barcelona eine Geschwindigkeit von 254 km/h. Er brach damit seinen eigenen Rekord vom 10.05.2002 (245 km/h). Seit 1987 hielt der HST der British Railways mit 238 km/h den Rekord.

Der Talgo XXI ist ein hochmoderner Neigezug für den Einsatz im Sektor vom Regionalverkehr bis hin zum hochwertigen Schnellverkehr mit 220 km/h. Wahlweise können Dieseltriebköpfe (Leistung: 1.500 kW) oder Elektrotriebköpfe (Leistung: 2.000 kW) verwendet werden. Der Talgo XXI kann bis zu 26 Mittelwagen aufweisen, wobei sich Dank des Talgo-Gliederzugkonzeptes gegenüber konventionellen Schienenfahrzeugen eine erhebliche Masseinsparung ergibt. Das Fußbodenniveau von 760 mm erlaubt einen niveaugleichen Einstieg an Standardbahnsteigen.



### Andere Talgo-Geschwindigkeitsrekorde:

1966	Talgo III	Geschwindigkeitsrekord (Spanien)	200 km/h
1978	Talgo Pendular	Geschwindigkeitsweltrekord mit Dieselantrieb	230 km/h
1990	Talgo Pendular	Geschwindigkeitsrekord auf dem Rollprüfstand der DB (München)	500 km/h
1994	Talgo Pendular	Geschwindigkeitsrekord für Talgo Pendular im Versuchseinsatz, gezogen durch ICE-V auf der NBS Hannover – Göttingen	360 km/h
2001	Talgo 350	Geschwindigkeitsrekord (Spanien)	359 km/h
2002	Talgo 350	Geschwindigkeitsrekord (Spanien)	362 km/h