

Talgo Pendular Nachtreisezüge in Kasachstan im Planbetrieb (24.10.03)

Am 13. September dieses Jahres verließ der erste planmäßige Zug der neuen kasachischen Talgo Pendular Hotelzugverbindung die Hauptstadt Astana. Nach 13 Stunden und 44 Minuten erreichte er am nächsten Morgen Almaty im Süden Kasachstans. Seitdem verkehren die Züge zweimal wöchentlich.



Die staatliche Eisenbahngesellschaft der Republik Kasachstan, „Temir Zholy“ verfügt nunmehr über zwei Talgo-Hotelzugeinheiten sowie einen Talgo-Pendular Tageszug. Dank der wartungsarmen passiven Neigetechnik, des geringen Eigengewichts der Talgo-Züge und der positiven Laufeigenschaften der äußerst gleisfreundlichen, gelenkten Einachs-Einzelradfahrwerke wird die Fahrzeit zwischen den beiden 1.350 km voneinander entfernten Landeszentren annähernd halbiert.

Die Hotelzüge ähneln den in Deutschland auf wichtigen Nachtreiseverbindungen verkehrenden Talgo-Hotelzügen, die im Jahr 1994 unter dem Produktnamen InterCityNight in Dienst gestellt wurden. Neben Restaurations- und Servicefahrzeugen bestehen die Züge komplett aus Schlafwagen. Jeder Zug verfügt über 4- und 2-Bettabteile, einzelne davon mit eigener Sanitärzelle. Die Schlafwagenzüge sind u.a. mit einer modernen Brandmelde- und Löschanlage ausgestattet.

Die Wartung der Züge erfolgt mit Unterstützung durch die Talgo-Werkstätten in Madrid und Berlin in Almaty.