

## Lieferstart Talgo 350 (11.12.03)

Vertragsgemäß hat im Herbst die Auslieferung der Talgo 350 Serienzüge begonnen. Im September wurde der erste Serienzug pünktlich an die RENFE übergeben. Während der Zulassungstestfahrten erreichte er mittlerweile bei bestem dynamischem Verhalten 250 km/h.



Anfang Dezember wurde der zweite Zug – nahezu zwei Monate vor dem vertraglich vereinbarten Termin – ausgeliefert. Die restlichen Züge werden bis Ende des Jahres 2004 folgen. Insgesamt umfasst der in 2001 zwischen der RENFE und dem Lieferkonsortium Patentes Talgo / Bombardier Transportation unterzeichnete Vertrag die Lieferung von 16 Zügen, welche jeweils aus zwei Triebköpfen und 12 Mittelwagen bestehen. Die druckdichten Wagenkästen sind eine für höchste Geschwindigkeiten modifizierte Version der Talgo XXI-Ausführung. Eine Besonderheit im HGV ist die fahrgastfreundliche durchgehende Niederflrigkeit auf 760 mm über Schienenoberkante.

Die Züge werden auf der AVE-Hochgeschwindigkeitslinie Madrid-Barcelona eingesetzt werden. Der Abschnitt Madrid-Zaragoza-Lleida ist bereits eröffnet und das Reststück Lleida-Barcelona befindet sich derzeit noch im Bau. Ziel ist, die Reisezeit auf der 651 km langen Relation auf 2:30 Stunden zu reduzieren, wozu im fahrplanmäßigen Betrieb eine Höchstgeschwindigkeit von 330 km/h erreicht werden wird.