

Erster wirklicher Doppelstockzug (26.05.2004)

8 Mio. Euro werden in die Entwicklung eines neuen Zuges investiert

Die finnische Talgo Oy hat als weltweit erster Hersteller von Schienenfahrzeugen einen doppelstöckigen Elektrotriebzug entwickelt, in dem der Fahrgast auf beiden Ebenen von Wagen zu Wagen gelangen kann. Die Passagiere steigen in die untere Etage auf Bahnsteighöhe ein und müssen, um an das andere Ende des Zuges zu gelangen, nicht eine Stufe überwinden. Ebenso kann das Oberdeck stufenfrei auf der gesamte Zuglänge durchschritten werden.

- So genannte niederflurige Elektrotriebzüge gibt es auf dem Markt schon seit geraumer Zeit. In der Praxis müssen die Fahrgäste jedoch Stufen überwinden, um zum gewünschten Sitzplatz oder von einem Wagen in den nächsten zu gelangen. Dank des patentierten Talgo-Überganges wird nun erstmals ein über die gesamte Zuglänge hinweg durchgängig niederfluriger Fahrgastraum angeboten. Gleichzeitig stellt das gesamte Oberdeck einen durchgängigen Großraumbereich dar, erklärt Tapani Tapaninaho, Geschäftsführer der Talgo Oy. Die Fahrgastbereiche sind darüber hinaus besonders geräumig und leicht überschaubar, was im Zusammenhang mit der mehr und mehr in den Blickpunkt der Öffentlichkeit gerückten Frage der Fahrgastsicherheit eine wesentliche Verbesserung darstellt, führt Tapaninaho weiter aus.

Talgo Oy hat nunmehr beschlossen, einen Testzug der neuen „Talgo 22“ genannten Fahrzeuggeneration zu fertigen. Ziel des Projektes ist es, den Zug unter realen Betriebsbedingungen auch bei schwierigen Gleislagen zu testen. Einen entscheidenden Beitrag zum Zustandekommen des Testzugprojektes stellen die von der Finnischen Nationalen Technologieagentur (TEKES) und vom EU-Strukturfond bereitgestellten Fördermittel dar. Die Gesamtinvestition in die Entwicklung des neuen Talgo 22 beträgt 8 Mio. Euro.

– Das Vorhaben ist somit richtungweisend für die Entwicklung und das Wachstum der gesamten finnischen Schienenfahrzeugindustrie, betont Tapaninaho. Diese umfasst rund 50 Unternehmen. Der nationale und europäische Markt für den Talgo 22 stellt das größte Wachstumspotential der Branche dar. In Finnland selbst ist der öffentliche Schienenpersonennahverkehr der Region Helsinki das größte aktuelle Verkehrsvorhaben, für das rund 100 neue Züge angeschafft werden sollen. Der Talgo 22 ist nach Meinung von Tapaninaho für dieses Projekt eine höchst geeignete Lösung.

Talgo Oy produziert neben Schienenfahrzeugen anspruchsvolle Maschinenbauteile. Die wichtigsten Märkte des Unternehmens befinden sich in den nordischen Ländern und in Westeuropa. Im Jahr 2003 erzielte Talgo Oy einen Umsatz von rund 41 Mio. Euro. Das Unternehmen beschäftigt etwa 420 Mitarbeiter und der Wert offener Aufträge beläuft sich auf rund 66 Mio. Euro. Talgo Oy ist Teil der auf die Herstellung und Instandhaltung von Schienenfahrzeugen spezialisierten spanischen Talgo-Gruppe.

Weitere Informationen:

Herr Tapani Tapaninaho, Vorsitzender des Vorstandes, tapani.tapaninaho@talgo.fi

Weitere Informationen zum Talgo 22 (auch Abbildungen) und zu unserem Unternehmen finden sich auf unserer Homepage unter:

<http://www.talgo.fi/talgo-e/aosa/uutiset.htm>

<http://www.talgo.fi/talgo-e/b-osa/emus.htm>