

Talgo-Autotransporter für VR (04.02.2005)

Die finnische VR beschafft derzeit bei Talgo OY (Finnland) Doppelstock-Autotransporter im Wert von 6,4 Millionen Euro.

In Finnland verkehren Nachtzüge zwischen den Städten im Süden und den Wintersport- und Urlaubsorten im Norden des Landes. Üblicherweise führen diese Züge neben Schlafwagen auch einen Restaurantwagen und Autotransporter mit. Um die steigenden Anforderungen zu erfüllen, hat sich die VR im Jahr 2002 entschieden, die 26 vorhandenen offenen Autotransporter durch eine neue Generation völlig geschlossener Doppelstock-Autotransporter zu ersetzen.

2003 wurden bei Talgo Oy 15 Wagen bestellt. Zwei Prototypen dieser 160 km/h schnellen, kurzgekuppelten Doppelseinheiten wurden im Oktober 2004 vorgestellt. Die restlichen Fahrzeuge werden bis Juni 2005 ausgeliefert.

Be- bzw. Entladung der geschlossenen Fahrzeuge erfolgen über die Wagenstirnseiten. Jedes Auto wird im Waggon durch spezielle Radvorleger gesichert. Die Laderäume sind beleuchtet und belüftet. Während der Fahrt kann außerdem jedes Auto mit Strom versorgt werden, wodurch der Betrieb einer Standheizung des Automotors ermöglicht wird. Die Zuschaltung der Stromversorgung kann so programmiert werden, dass sie zum Beispiel zwei Stunden vor Ankunft des Zuges aktiviert wird.

Hauptdaten der Fahrzeuge:

Länge über Puffer 31,6 m
Ladelänge 2 x 30 m
Achsabstand 2 x 9 m
Ladehöhe Oberdeck 2,1 m
Ladehöhe Unterdeck 1,9 m
Weite der Ladetür 2,7 m
Leermasse 44 t
Zuladung 36 t
Höchstgeschwindigkeit 160 km/h
PKW-Stellplatzlänge 5 m
Anzahl der PKW-Stellplätze 12

